

# El Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos avanza con las obras de readecuación del Canal Maldonado

Municipio de Bahía Blanca

Julio de 2025

MINISTERIO DE  
INFRAESTRUCTURA Y  
SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA  
PROVINCIA DE  
**BUENOS  
AIRES**

# Readequación del Canal Maldonado

**6** etapas de obra | **6 km** de extensión | **1** partidor de aguas | **16** puentes | **\$ 109 mil M** de inversión





# Readecuación del Canal Maldonado

## Plan de Reconstrucción de Bahía Blanca

En el marco del Plan de Reconstrucción de Bahía Blanca, el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires, a través del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos (MISP), avanza con los proyectos para la readecuación del Canal Maldonado, a partir de un conjunto de intervenciones clave y prioritarias que permitirán reconstruir la infraestructura destruida por el temporal extraordinario que afectó a la ciudad en marzo pasado.

Estas obras forman parte del Plan del Sistema Hidráulico de Bahía Blanca, que está compuesto por tres etapas de intervención: la refuncionalización del Sistema Hidráulico (corto plazo), la readecuación del Canal Maldonado (mediano plazo); y el desarrollo de estudios y proyectos de obras (largo plazo).

### I. READecuACIÓN DEL CANAL MALDONADO | Mediano plazo

La Dirección Provincial de Hidráulica, dependiente de la Subsecretaría de Recursos Hídricos, es el área responsable de llevar adelante el Plan del Sistema Hidráulico y definió 6 etapas para organizar las obras sobre los 6 km de extensión que tiene el Maldonado. Los trabajos de readecuación del Canal, que incluyen la reconstrucción de 16 puentes, implican una inversión estimada actualizada de \$109 mil millones.

En el mes de abril, a un mes del temporal, el MISP constituyó un Consejo Asesor del Plan Hidráulico, integrado por el Ministerio, el municipio, expertos hídricos e instituciones locales, con el fin de monitorear y brindar asesoramiento técnico para las distintas acciones y estudios sobre las obras de reconstrucción hidráulica de la ciudad. Este Consejo realiza reuniones periódicas donde se analizan y presentan los avances de cada uno de los ejes del Plan.

#### **Obras sobre el Canal**

A partir de los relevamientos realizados, posteriores al temporal, se logró detectar que más del 40% de las losas de hormigón que revisten los taludes del Canal Maldonado quedaron destruidas y el restante se encontraba en un estado de avería y descalce muy importante.

Este diagnóstico fue el punto de partida para planificar y trabajar en los distintos proyectos para la reconstrucción del Canal. Las intervenciones se realizarán por etapas, comenzando aguas abajo, e incluyen las obras de reconstrucción del Canal y la ejecución de nuevos puentes, entre otros trabajos complementarios.

Para la obra troncal de readecuación del Canal Maldonado, desde el Ministerio se analizaron cinco alternativas que contemplaron el diseño de una nueva sección transversal para toda la extensión de la infraestructura; la consideración de las

condiciones locales (espacio disponible, interferencias de servicios y topografía); y la definición de 3 subtramos en función de la pendiente y cada altura promedio.

Se tuvieron en cuenta las características de cada subtramo: el primero, con 180 m aguas abajo de la RN 3 y la calle Pampa Central, tiene una pendiente media de 5,3 % y una altura promedio de 2,80 m. El subtramo 2, que va de la calle Pampa Central a la calle Alvarado, tiene una pendiente media de 3,4 y una altura promedio de 3,00 m; el subtramo 3, que recorre la calle Alvarado hasta el Derivador en Parque de Mayo, tiene una pendiente media de 2,7% y una altura promedio de 3,50 m.

Con aval del Consejo Asesor, el Ministerio avanzará en la alternativa que comprende la reconstrucción del Canal sobre sus 6 km de extensión, la ejecución de 16 puentes y que permitirá ganar capacidad en los tres subtramos: 111%, 91% y 49%, respectivamente, triplicando el caudal original, ya que pasa de 300 a 900 m<sup>3</sup>/s en orden de magnitud.

Este nuevo Canal tendrá un ancho de boca de 19 a 26 m; la uniformidad de las pendientes en los 3 subtramos y el revestimiento de hormigón armado de mejor calidad. La alternativa elegida, además, implica un menor costo de inversión, un ancho de afectación más reducido y un alto grado de eficiencia hidráulica.



## Reconstrucción y nuevos puentes sobre el Canal

### Etapa 1

Contempla la construcción de 3 puentes, por una inversión total estimada de \$6.005 millones. Los proyectos se encuentran en proceso de adjudicación.



Obra	Prioridad	Inversión	Longitud	Características
<b>Nuevo Puente Ferroviario y accesos</b>	El cruce con las vías del Ferrocarril General Roca y la Av. Don Bosco fue uno de los puntos del canal con mayores daños.	<b>\$3.666 millones total</b>	<b>36 metros</b>	- Superestructura en viga “U” y 3 luces de 12 m. - Incluirá la adecuación del acceso a la rotonda existente y del paso a nivel.
<b>Nuevo Puente Av. Don Bosco</b>			<b>28 metros en 3 tramos</b> (central de 12 m y laterales de 8 m).	- Superestructura de losa nervada de hormigón armado in situ, luz hidráulica ampliada, apoyos fuera del canal y fundaciones mediante pilotes de 0,60 m de diámetro. - Incluirá calzada de 10,90 m y 2 pasos peatonales de 1,50 m.
<b>Nuevo Puente Pampa Central</b>	Será el primer puente a habilitar en la zona baja del Canal que quedó sin pasos transitables.	<b>\$2.339 millones</b>	<b>28 metros en 3 tramos</b> (central de 12 m y laterales de 8 m).	- Superestructura de losa nervada de hormigón armado in situ, luz hidráulica ampliada, apoyos fuera del canal y fundaciones mediante pilotes de 0,60 m de diámetro. - Incluirá calzada de 10,90 m y 2 pasos peatonales de 1,50 m.

## Etapa 2

Incluye la construcción del puente de la calle Catamarca. Entre la etapa 1 y 2 suman 2.300 m de extensión.

## Etapa 3

Sobre una longitud de 1.430 m en total, comprende la ejecución de 4 nuevos puentes: Dr. Pte. Sixto Laspiur, Pte. Tucumán, Pte. Terrada y Pte. Castelli.

## Etapa 4

En una extensión de 1.340 m, esta fase contempla las obras de 5 nuevos puentes: Pte. Vieytes, Pte. Zelarrayán (2), Pte. Alvarado y Pte. Zapiola.

## Etapa 5

Se proyecta la construcción de los puentes de la Av. Pte. Alem y de Pte. Álamos, en un tramo de 860 m.

## Etapa 6

En esta fase, de 460 metros de extensión, se planifica la ejecución de un puente y la reconstrucción del partidor de aguas.

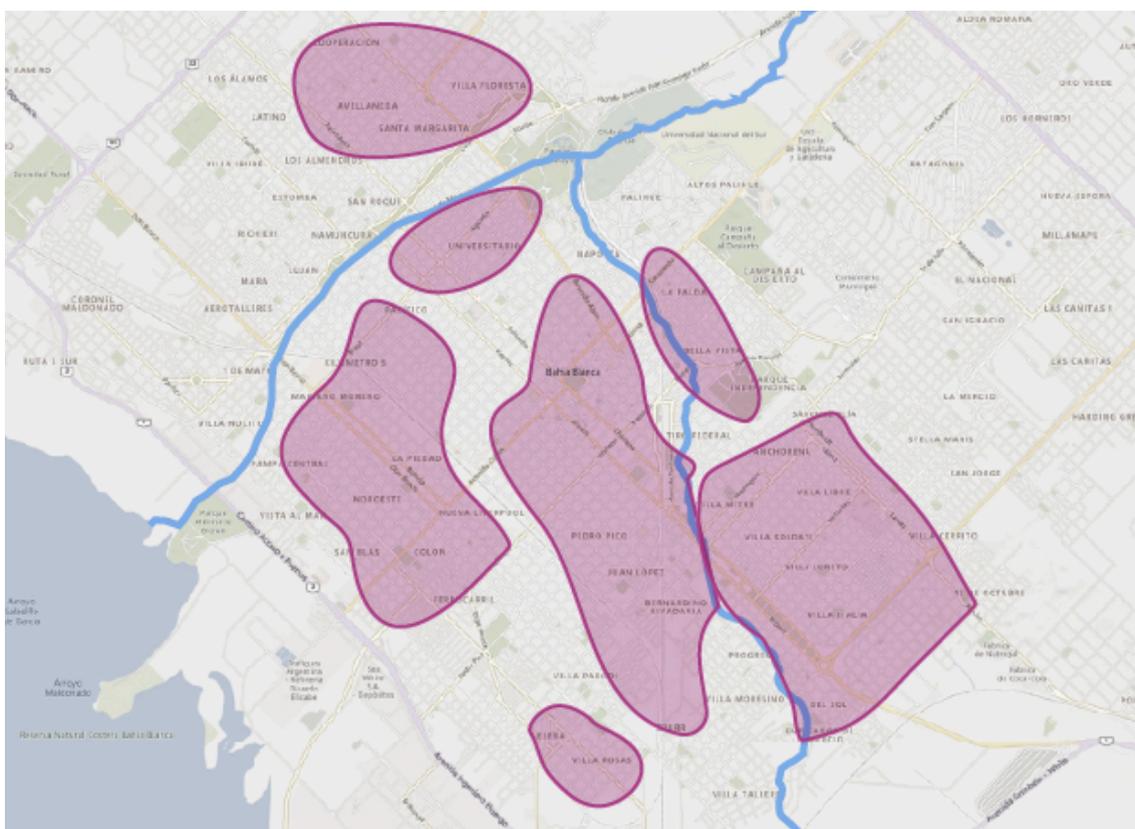
## Reconstrucción de sumideros existentes en la ciudad de Bahía Blanca

De manera complementaria a las obras hidráulicas sobre el Canal Maldonado, el MISP avanza en el proceso de adjudicación del proyecto para la sustitución de 250 estructuras de sumideros y obras accesorias en las zonas de la ciudad afectadas por el temporal, así como también en el recambio de las estructuras, que por su antigüedad y tipología carecen de eficiencia hidráulica.

Con una inversión estimada de \$1.340 millones, los trabajos permitirán ampliar la superficie de captación y evacuación de los excedentes hídricos.

El proyecto, que se encuentra en proceso de licitación, contempla, además, el reemplazo de caños de hormigón, la reparación de veredas, pavimentos y cordones cuneta en el área afectada por el sumidero.

### Sectores de reconstrucción de sumideros



## II. REFUNCIONALIZACIÓN DEL SISTEMA HIDRÁULICO | Corto plazo

El Ministerio finalizó las primeras tareas de emergencia y limpieza sobre el Canal Maldonado y el arroyo Napostá, y continúa ejecutando otras intervenciones.



## **Restitución de terraplenes y Limpieza del Arroyo Napostá**

**Estado:** finalizada.

Se realizaron distintas intervenciones para la optimización del escurrimiento y la reducción de riesgos de inundación en el arroyo Napostá, con un alcance de 1.200 m desde el vertedero de derivación hasta el entubado y 7.000 m desde la descarga en calle Estados Unidos hasta la Ría de Bahía Blanca.

Con una inversión estimada de \$1.604 millones, las tareas incluyeron la limpieza del entubado, excavación, perfilado de márgenes y retiro de la acumulación de sedimentos sin alteración de las pendientes.

## **Obras de emergencia en el Canal Maldonado**

**Estado:** en ejecución.

A través de una inversión estimada de \$1.610 millones, el Ministerio llevó adelante los trabajos de recuperación de 11 puentes sobre el Canal para que vuelvan a ser habilitados para la circulación. Asimismo, se realizó la rehabilitación del partididor de caudales mediante su remoción y limpieza, así como también la restitución de taludes y la remoción del 20% de las losas para la refuncionalización del sistema del Canal Maldonado.

En la actualidad, continúan las tareas de remoción y trituración de las losas dañadas del Canal, y el material resultante se utilizará para el mejorado de calles en el municipio.

**PLAN DE RECONSTRUCCIÓN INTEGRAL DE BAHÍA BLANCA.** Se trata de una iniciativa que el MISP puso en marcha inmediatamente después del temporal, con el objetivo de nuclear y organizar las distintas obras e intervenciones para reparar los daños causados en la infraestructura urbana de la ciudad, y que a la fecha cuenta con una inversión plurianual extraordinaria estimada de \$210.554 millones.

El Plan está compuesto por **3 ejes principales**: 1. Plan del Sistema Hidráulico; 2. Recuperación integral y refuncionalización del Hospital Penna; y 3. Fondo de reconstrucción de Infraestructura Urbana. Cada uno de ellos cuenta, a su vez, con diferentes etapas de planificación y desarrollo de las intervenciones.

En el caso del **Plan del Sistema Hidráulico**, que representa una inversión estimada de \$113.554 millones (\$109 mil millones corresponden a las obras sobre el Canal Maldonado), los trabajos contemplan: la refuncionalización del Sistema Hidráulico (corto plazo); la readecuación del Canal Maldonado (mediano plazo); y el desarrollo de estudios y proyectos de obras (largo plazo).

En segundo lugar, la **recuperación integral y refuncionalización del Hospital Interzonal Gral. de Agudos Dr. José Penna**, a partir de una inversión estimada de \$22.000 millones, comprende distintos trabajos de rehabilitación para normalizar el



funcionamiento del edificio y el avance en proyectos de reconstrucción de los sectores más afectados por el temporal.

El **Fondo de Reconstrucción de la Infraestructura Urbana**, que implica una inversión de \$75.000 millones, incluye las obras de pavimentos, rellenos de calles, cordones cuneta y restauración de veredas, a través de convenios con el Municipio, así como también las intervenciones para rehabilitar la infraestructura en ejes viales jerárquicos priorizados, a partir de una ejecución centralizada desde el Ministerio.

Por su parte, la empresa ABSA, dependiente del MISP, continúa trabajando en la ciudad con la ejecución de obras de reparación y reemplazo de conductos, con el recambio de 3.795 metros de cañerías; 3.034 metros de cañerías cloacales; y el colector máximo.

### **Avances del Plan**

A casi 4 meses del temporal, **el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de Buenos Aires ya ejecutó el 20% de la inversión destinada para el Plan de Reconstrucción de Bahía Blanca**, lo que representa un avance concreto de \$40.470 millones del total.

En este sentido, ya se ejecutaron \$10.560 millones del Plan del Sistema Hidráulico; se destinaron \$4.000 millones para la puesta en valor y reparaciones de emergencia en el Hospital Penna; y se invirtieron \$25.910 millones del Fondo de Reconstrucción de Infraestructura Urbana para obras de reemplazo y recuperación de las instalaciones afectadas en toda la ciudad.

**INVERSIÓN EN OBRAS PARA BAHÍA BLANCA.** El Plan de Reconstrucción de Bahía Blanca se complementa con la inversión de \$298.783 millones que el Ministerio lleva adelante para 113 obras y proyectos (finalizadas, en ejecución y proyectos desde diciembre de 2019), entre las que se destaca el Plan Hídrico Integral de Bahía Blanca y Coronel Rosales que permite dar una respuesta estructural a los problemas históricos de producción y distribución de agua potable que afectan a esta zona del sudoeste bonaerense.

**GESTIÓN INTEGRADA DEL RECURSO HÍDRICO.** A través de este eje de gestión, el MISP ejecuta obras y proyectos para impulsar el desarrollo humano y productivo y anticiparse a los eventos climáticos extremos, a través de una gestión integrada y consensuada mediante los comités de cuencas de la Provincia, y de la ejecución de obras hidráulicas y de infraestructura para ampliar el acceso a los servicios de agua potable y saneamiento.

**MINISTERIO DE  
INFRAESTRUCTURA Y  
SERVICIOS PÚBLICOS**



**GOBIERNO DE LA  
PROVINCIA DE  
BUENOS  
AIRES**