

1º Etapa

Comenzaron las obras del Plan de Reconstrucción Integral de Bahía Blanca

Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos,
organismos y empresas dependientes.

20 de marzo de 2025

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS
PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

Plan de Reconstrucción Integral de Bahía Blanca

En el marco de la emergencia y de las medidas anunciadas por el Gobierno Provincial, el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos se encuentra implementando acciones y obras para reparar la grave situación que atraviesa la ciudad.



\$192.000 M
**de inversión
extraordinaria
estimada**

70%
de la inversión total
de la PBA
(\$273 mil millones)

Líneas de acción principales

Intervenciones prioritarias durante el 2025 para la primera etapa de normalización de la ciudad, iniciadas para comenzar a reconstruir la infraestructura dañada por el temporal.



1. Refuncionalización del Sistema Hidráulico

2. Recuperación integral y refuncionalización del Hospital Penna

3. Fondo de reconstrucción de Infraestructura Urbana

1. Refuncionalización del Sistema Hidráulico

Etapas 1 | Abordaje de la emergencia

Las intervenciones abarcan la refuncionalización del Canal Maldonado, con la rehabilitación del partidor de caudales, entre los cauces del Maldonado y el arroyo Napostá; la reparación de losas del canal y de los puentes afectados. Se incluye la limpieza y remoción de escombros en ambos cursos de agua.

Etapas 2 | Obras estructurales

Se llevará a cabo un estudio detallado del comportamiento hídrico de la cuenca para definir las futuras obras de reconstrucción del sistema hidráulico y que permitirán proteger a la ciudad ante eventos extremos.



Etapa 1 | **Abordaje de la emergencia**

a) Rehabilitación del Canal Maldonado, partidor y puentes

\$95.000 millones
Inversión estimada total

Limpieza y remoción de escombros + Rehabilitación de losas en el Canal Maldonado y del partidor de derivación de caudales.

15 puentes ubicados a lo largo del Canal, de los cuales 13 fueron afectados por el temporal y serán intervenidos.



Avance de las intervenciones - actualización al 20/03

Partidor Canal Maldonado y arroyo Napostá

La Dirección Provincial de Hidráulica de la Subsecretaría de Recursos Hídricos realizó el **relevamiento del estado del partidor** de caudales del canal ubicado en Parque de Mayo, y se **estima que su reconstrucción será total**.

Se **iniciaron las tareas de limpieza y de reparación de urgencia** para la puesta en funcionamiento preventiva del partidor frente a posibles nuevas precipitaciones.

Una vez concluida la intervención de emergencia, se elaborará el **proyecto de reconstitución total del partidor**. El sistema del Maldonado inicia allí, por lo que este proyecto será un eje de la refuncionalización del canal.



Avance de las intervenciones - actualización al 20/03

Canal Maldonado y arroyo Napostá

Se desarrolló la evaluación aérea y georreferenciada de las zonas de cercanía al canal y al arroyo:

- **El 60% de las losas de hormigón que revisten los taludes del canal se encuentran destruidas** y las restantes cuentan con averías y descalces muy importantes hasta su desembocadura.
- En ambos cursos, se evidencia **acumulación de material, ramas, barro y elementos** que obstruyen el correcto escurrimiento del agua.

Comenzaron los **trabajos de limpieza en el arroyo**, y en el marco de las tareas de urgencia, se **avanzará en la remoción de losas sueltas** en el canal que dificultan el escurrimiento del agua. A su vez, se apuntalarán los bordes derruidos.



Avance de las intervenciones - actualización al 20/03

Puentes sobre el Canal Maldonado

De los **15 puentes** sobre el canal, **2 no** tuvieron daños estructurales y **13** fueron afectados y requieren intervenciones:

- 8 puentes deberán ser reconstruidos (en una 2º etapa)
- 5 puentes están a intervenir, pero se encuentran habilitados al tránsito

El Ejército Argentino instala **2 puentes modulares** tipo Bailey: uno se encuentra habilitado y el otro en construcción.

Se alcanzarán los 9 puentes habilitados al tránsito en los próximos días.

En los relevamientos, se identificó que en el límite con el municipio de Villarino, hay un puente que deberá removerse y reconstruirse por su estado de conservación.



Etapa 2 | Obras estructurales

b) Estudio Integral de la Cuenca para definir futuras intervenciones

Evaluación de la necesidad de reconstrucción y ampliación del cauce del Canal Maldonado y mejora de su capacidad de transporte.

Rediseño de la obra de reconstitución total del partidor de caudales, con el fin de distribuir adecuadamente las aguas ante crecientes entre el Canal Maldonado y el arroyo Napostá Grande para evitar desbordes.

Avance de las intervenciones actualización al 20/03

Desde la Subsecretaría de Recursos Hídricos, se elaborarán dos proyectos de intervención (con sus estudios correspondientes) sobre el Canal Maldonado y el arroyo Napostá Grande:

Refuncionalización del Canal Maldonado | Prevé la reconstrucción del canal y, a su vez, el aumento de su capacidad de transporte.

Derivador de agua del arroyo Napostá Grande | Permitirá la derivación de agua del Napostá hacia canales laterales para la regulación de su caudal.

Además, se definirán **intervenciones urbanísticas** para integrar ambos cauces de agua a la ciudad.

Etapa 2 | Obras estructurales

c) Estudio Integral del Sistema de desagües pluviales

Se realizará un estudio integral para la adecuación del sistema secundario de desagües pluviales de la ciudad, tomando como base el diagnóstico de las problemáticas observadas en diversos sectores y considerando las nuevas condiciones de descarga en el arroyo Napostá Grande, el Canal Maldonado y el estuario de la ciudad.

Avance de las intervenciones actualización al 20/03

Se ejecutó un relevamiento de daños para desarrollar un **plan de intervención rápida** de reconstitución y optimización del sistema de desagües pluviales de la ciudad.

En cuanto a la **intervención integral**, la Subsecretaría de Recursos Hídricos está en proceso de elaboración de los proyectos para realizar **tres estudios a mediano plazo** para planificar obras de regulación de la cuenca cauce arriba:

- Áreas de retención multipropósito sobre la cuenca alta del arroyo (puente Canessa y derivados) para regular la cuenca cauce arriba
- Pluviales de Gral. Daniel Cerri
- Pluviales de Ingeniero White

2. Reparación integral y refuncionalización del Hospital Interzonal “Dr. José Penna”

\$22.000 millones
Inversión estimada total

Etapa 1

En articulación con el Ministerio de Salud, se ejecutarán obras para la refuncionalización del subsuelo, donde funcionaban las áreas de **Neonatología y Guardia Médica, Quirófano Central y Laboratorio**, además de la sala de máquinas.

Etapa 2

Una vez abordada las necesidades prioritarias, se desarrollará un proyecto para trasladar estas áreas a otros espacios.



Avance de las intervenciones - actualización al 20/03

Reparación integral y refuncionalización del Hospital Interzonal “Dr. José Penna”

El equipo técnico de la Dirección Provincial de Arquitectura del MISP (sede Bahía Blanca) reportó **daños de hasta 90% en el subsuelo**, por lo que todas las áreas que funcionaban allí no están operativas.

Junto al Ministerio de Salud, se está realizando el diagnóstico detallado para desarrollar el **proyecto integral de refuncionalización del Hospital**. Se prevé un reordenamiento de las áreas críticas y ampliación de sectores en base a cómo la inundación afectó la infraestructura.

Comenzaron los **trabajos de emergencia** para la puesta en funcionamiento de este sector: limpieza, reparación y reemplazo de la instalación eléctrica del subsuelo, y en las estaciones transformadoras y la subestación transformadora. En esta primera etapa, también se prevé avanzar en el reemplazo del equipamiento afectado.

Incluirá reparación de cubiertas, nueva instalación termomecánica y obras necesarias para la **puesta en valor** del edificio y **relocalización** de las áreas ubicadas en el subsuelo, de acuerdo al plan rector del Hospital. Se **incorporarán áreas** de diagnóstico por imágenes y otros requerimientos que serán oportunamente abordados por los equipos de proyecto de Salud e Infraestructura.

3. Fondo de reconstrucción de Infraestructura Urbana

\$75.000 millones
Inversión estimada total

La reconstrucción de infraestructura básica ya comenzó y a eso se sumarán otras obras para reemplazar y recuperar las instalaciones afectadas en toda la ciudad.

Reparación de pavimentos y accesos.

Reemplazo de equipamiento urbano
(espacios públicos, veredas, entre otros).

Adecuación de sistemas de pluviales y desagües urbanos.

Recambio de cañerías de agua y cloacas.



Avance de las intervenciones - actualización al 20/03

Fondo de reconstrucción de Infraestructura Urbana

Pavimentos e infraestructura urbana

Se están realizando relevamientos en infraestructura urbana (pavimentos, luminarias, sumideros, entre otros) mediante una aplicación que permitirá sistematizar los daños e **intervenir en las zonas afectadas con proyectos integrales**.

Se están desarrollando dos proyectos que se ejecutarán, mediante convenios con el Municipio, en los frentes más complicados para la seguridad y accesibilidad de las y los vecinos, con obras de repavimentación, restauración de veredas y cordones cuneta, y relleno de calles. Se prevé que estos **trabajos de reparación inmediata** comiencen en los próximos días.



Avance de las intervenciones - actualización al 20/03

Fondo de reconstrucción de Infraestructura Urbana

Agua y saneamiento

ABSA, prestadora de estos servicios en la ciudad, reporta **daños significativos** en las plantas de tratamiento de agua y efluentes cloacales y en la infraestructura de acueductos y colectores, además de roturas y desperfectos en las redes de distribución urbanas.

Las zonas más afectadas son las áreas bajas de la ciudad, especialmente a la vera del Canal Maldonado. La destrucción de puentes comprometió caños de cruce y los desbordes dejaron cañerías expuestas y desplazadas, lo que requiere trabajos de recalce y reconstitución del terreno. En algunos casos, será necesario excavar para inspeccionar la red.



Avance de las intervenciones - actualización al 20/03

Fondo de reconstrucción de Infraestructura Urbana

Se realizan **tareas de emergencia para sostener los servicios** con nuevas redes provisionarias, reparaciones y desobstrucciones, además de un monitoreo diario para detectar nuevas pérdidas o fallas en la provisión de agua potable.

A su vez, se asiste a las distintas localidades con **cisternas con agua potable y lavandina**, y cuadrillas de trabajo se dedican al **drenaje de subsuelos y cocheras subterráneas** en distintos puntos del municipio, con equipos de motobomba y bombas sumergibles.

Desde el 17/3, se realiza un relevamiento más estructural para definir las intervenciones necesarias a largo plazo.



Intervenciones, asistencias y recursos

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

Intervenciones y asistencias destacadas realizadas por el Ministerio en Bahía Blanca y la región

Desde sus diferentes áreas y organismos, el MISP brinda asistencia a las zonas afectadas mediante:

Tareas de limpieza y drenaje de excedentes hídricos.

Control de las redes de agua y cloacas, y reparación y reacondicionamiento de cañerías.

Monitoreo de ríos, arroyos, canales y presas.

Reacondicionamiento de las instalaciones eléctricas para garantizar un servicio seguro en áreas afectadas por la inundación.

Normalización paulatina del servicio eléctrico y del funcionamiento de la estación de bombeo en la zona alta de Bahía Blanca para provisión de agua.

Abastecimiento de agua envasada en distintos barrios, centros de evacuación, geriátricos y hospitales.

Acciones necesarias para garantizar el funcionamiento de las dos Plantas Potabilizadoras de Bahía Blanca.

Control del estado de puentes y rutas provinciales y ejecución de tareas para rehabilitar el tránsito.

Personal de distintas áreas, como ABSA, Vialidad e Hídricos, se encuentra trabajando en territorio.

Inversión del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos en el Municipio de Bahía Blanca

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

Inversión del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos en Bahía Blanca

102

obras y proyectos*

\$179.686

millones de inversión**

11

Conectividad y logística

39

Infraestructura para los Sistemas de Ciudades

42

Gestión Integrada del Recurso Hídrico

10

Infraestructura del Cuidado

*Incluye obras finalizadas desde el 10/12/2019, en ejecución y proyectos aprobados. No contempla obras interjurisdiccionales ni los fondos extraordinarios que se destinarán a obras ante esta emergencia.

**Costo estimado actualizado a la fecha.

Plan Hídrico Integral de Bahía Blanca y Coronel Rosales

21

obras

\$88.188 M

de inversión total*

2

municipios alcanzados

350.000

personas beneficiadas

*Costo estimado actualizado a la fecha.

- Las obras y los proyectos continuarán siendo ejecutados según la planificación vigente.
- El Plan apunta a dar una respuesta estructural a los problemas hídricos históricos de producción y distribución de agua potable que afectan a esta zona del sudoeste bonaerense, y que hasta el momento, representaban la mayor dificultad para la región.

Antecedentes meteorológicos en la ciudad

De acuerdo a la información del Servicio Meteorológico Nacional, el evento ocurrido en Bahía Blanca el 7 de marzo de 2025 fue **extraordinario e histórico**, y evidencia una recurrencia significativamente superior a 100 años de período de retorno, no hay antecedentes de un suceso de características similares en la ciudad.

Según los registros oficiales, cayeron más de 300 mm en unas horas, cuando Bahía Blanca tiene un régimen de precipitación media anual de 606 mm. Es decir, **en menos de un día llovió lo que podría llover en 6 meses.**

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**