Municipio Bahía Blanca

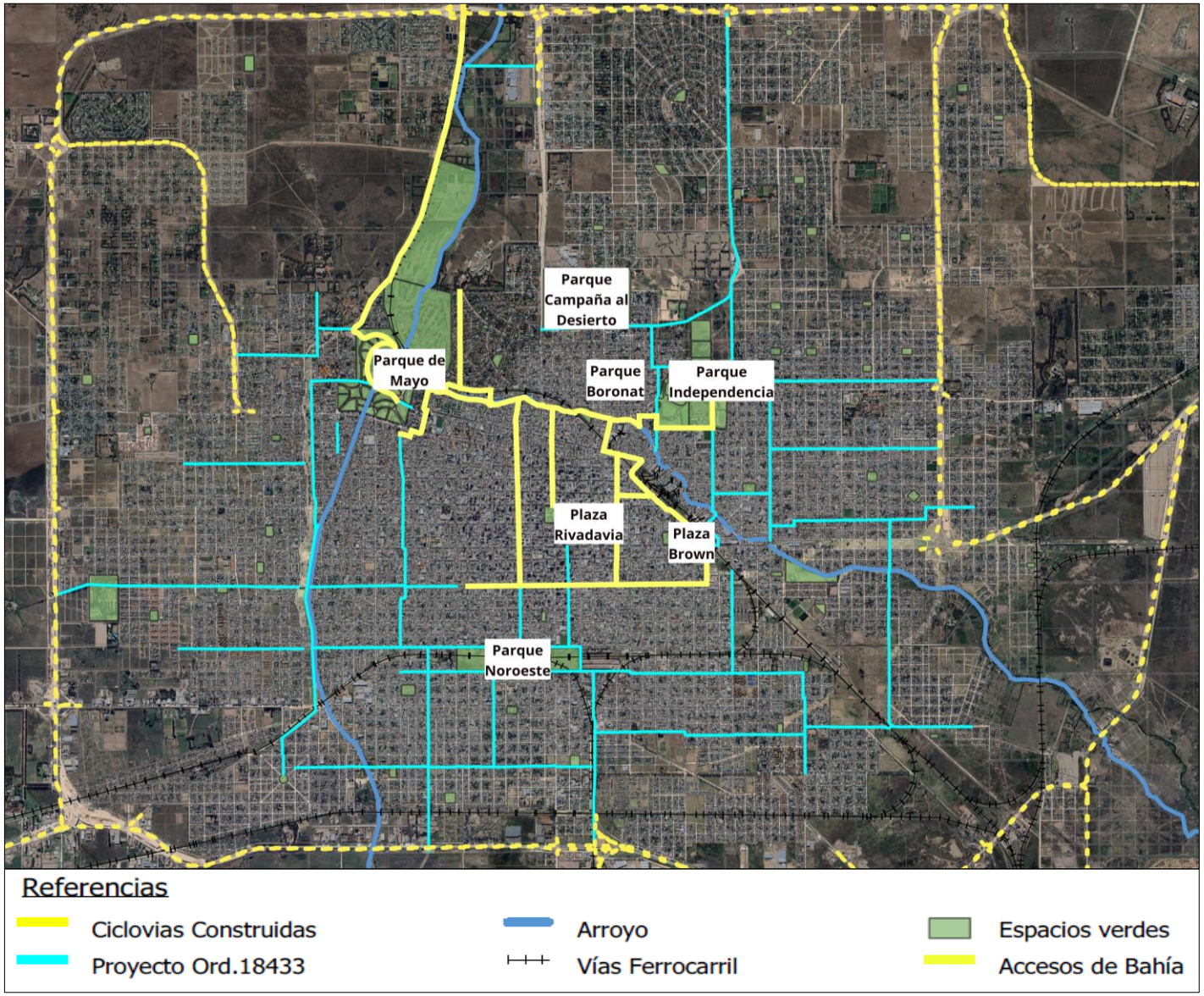
MOVILIDAD ALTERNATIVA

CICLOVIAS – BICISENDAS – CALLES COMPARTIDAS

UTN bhi
UNIVERSIDAD TECNOLOGICA NACIONAL
Facultad Regional Bahía Blanca

GRUPO GEIA
GEIA
Grupo de Estudio de Ingeniería Ambiental

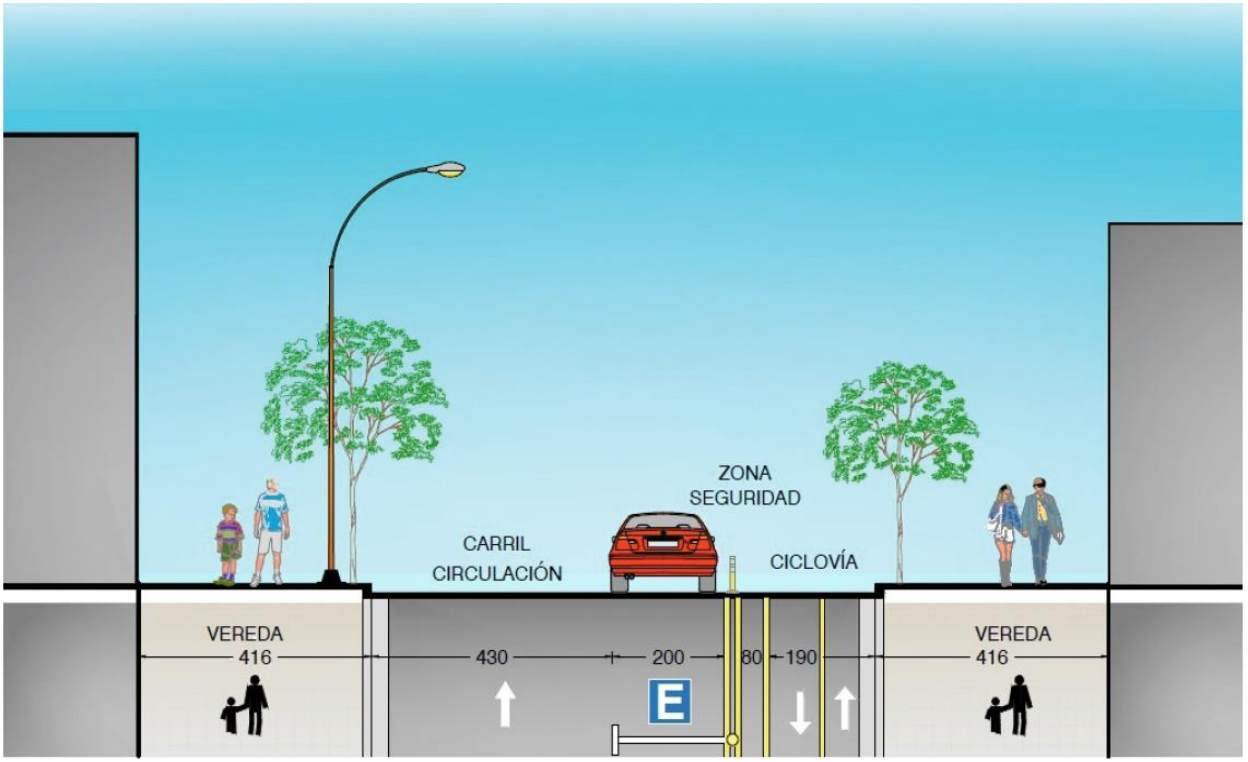
RED DE CICLOVÍAS ACTUAL



Ordenanza N°18.433, modificación Ordenanza N°21.068

Longitud total de ciclovía a la actualidad: 24,98 Km

PERFIL CARACTERÍSTICO



Observaciones del estudio y relevamiento:

_ La disposición del estacionamiento crea un espacio de seguridad de 80 cm:

↓

Dejando disponible un ancho de circulación de 4,30 mts.

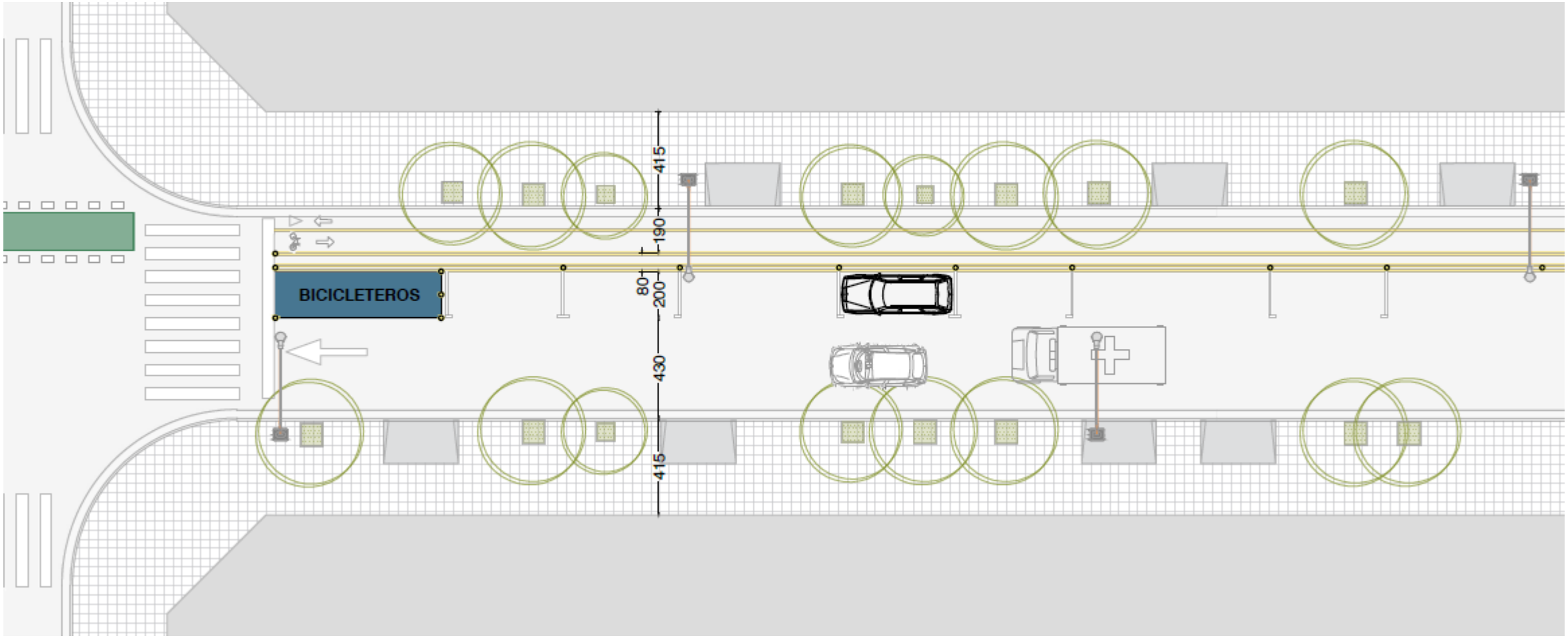
↓

Imposibilidad de abrir paso ante un vehículo de emergencia

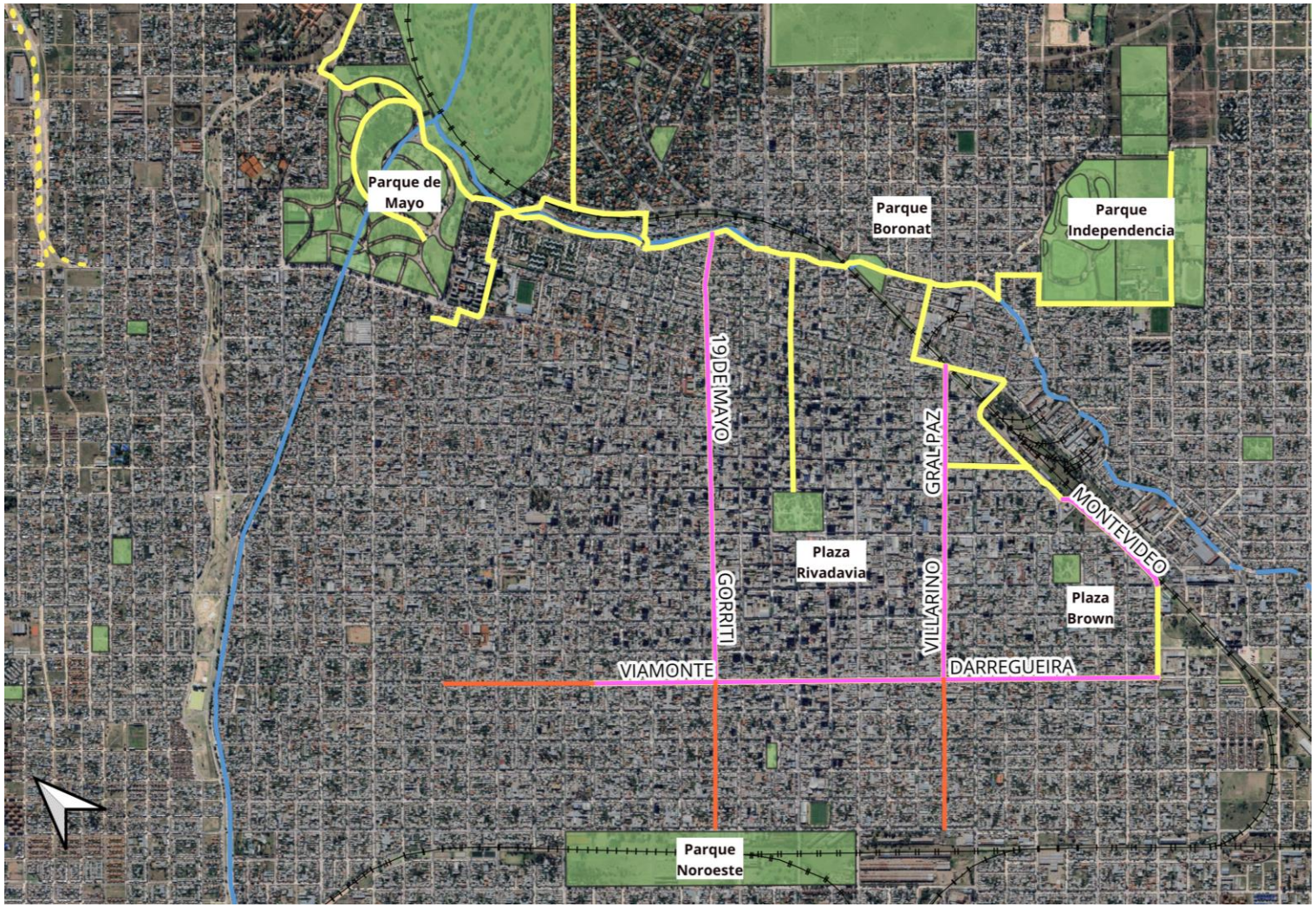
_ Reducción de visibilidad y espacio de maniobra de vecinos frentistas al sacar sus vehículos de cocheras.

_ La circulación de los ciclistas es menos visible para los automovilistas debido a los autos estacionados, lo que puede sorprender a los conductores, especialmente en las esquinas con giros a la derecha.

SITUACIÓN ACTUAL



MODIFICACIÓN – Etapa 1



CASO 1:

- **Eje 19 de Mayo – Gorriti**

(entre Urquiza y Viamonte)

- **Eje Viamonte – Darregueira**

(entre Juan Molina y Montevideo)

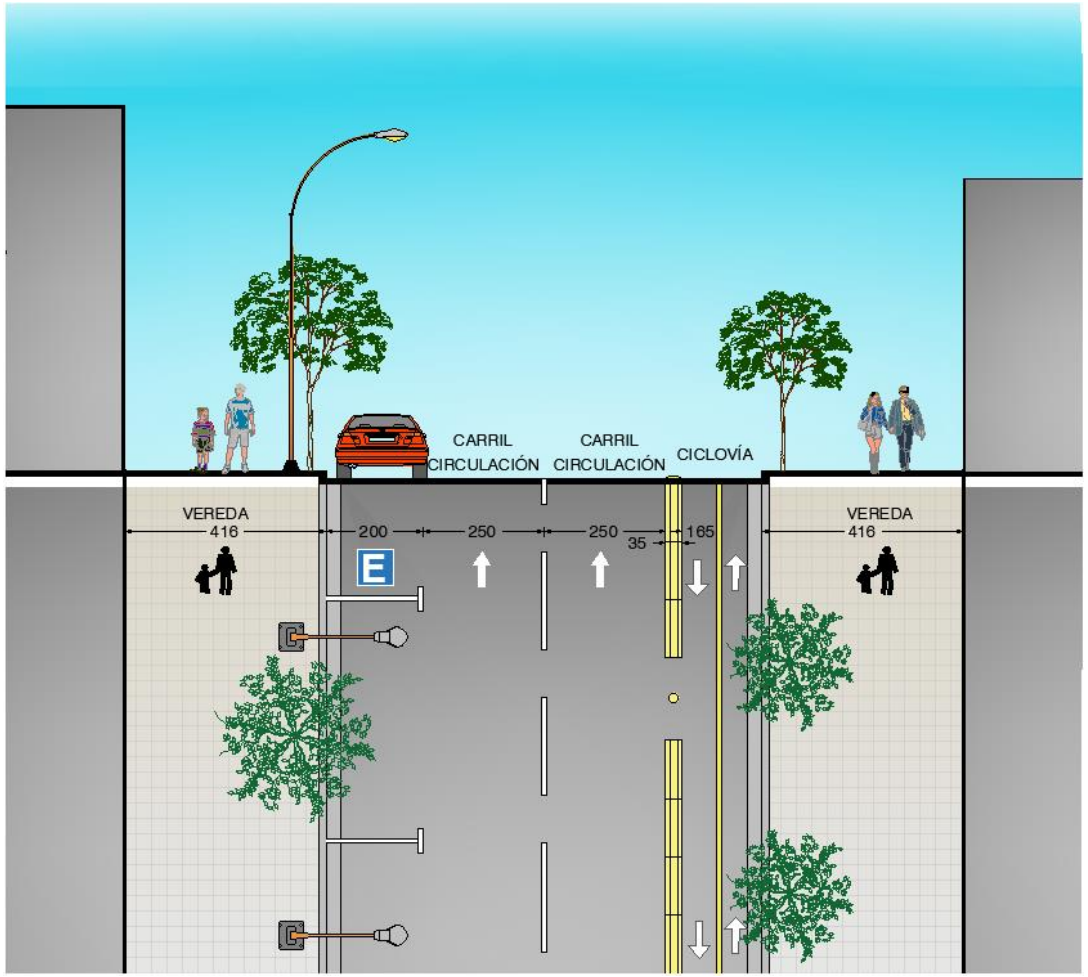
- **Eje Villarino – Gral. Paz**

(entre Darregueira y Corrientes)

CASO 2:

- Calle Montevideo

PERFIL CASO 1:



Calles a modificar estacionamiento:

- 19 de Mayo: 1380 metros
- Gorriti: 674 metros
- Viamonte: 944 metros
- Darregueira: 1644 metros
- Villarino: 671 metros
- Gral. Paz: 763 metros

TOTAL: 6076 metros

Recorridos a extender:

- Gorriti, hasta Sixto Laspiur: 665 metros
- Viamonte, hasta Entre Ríos: 674 metros
- Villarino, hasta Chile: 678 metros

TOTAL: 2017 metros

CASO 2:

SITUACIÓN ACTUAL

Calle Montevideo
Entre Rivadavia (puente Negro) y Brown.

CASO 2:

AUTOS A VELOCIDAD
ÁNGULO DE ACOMETIDA

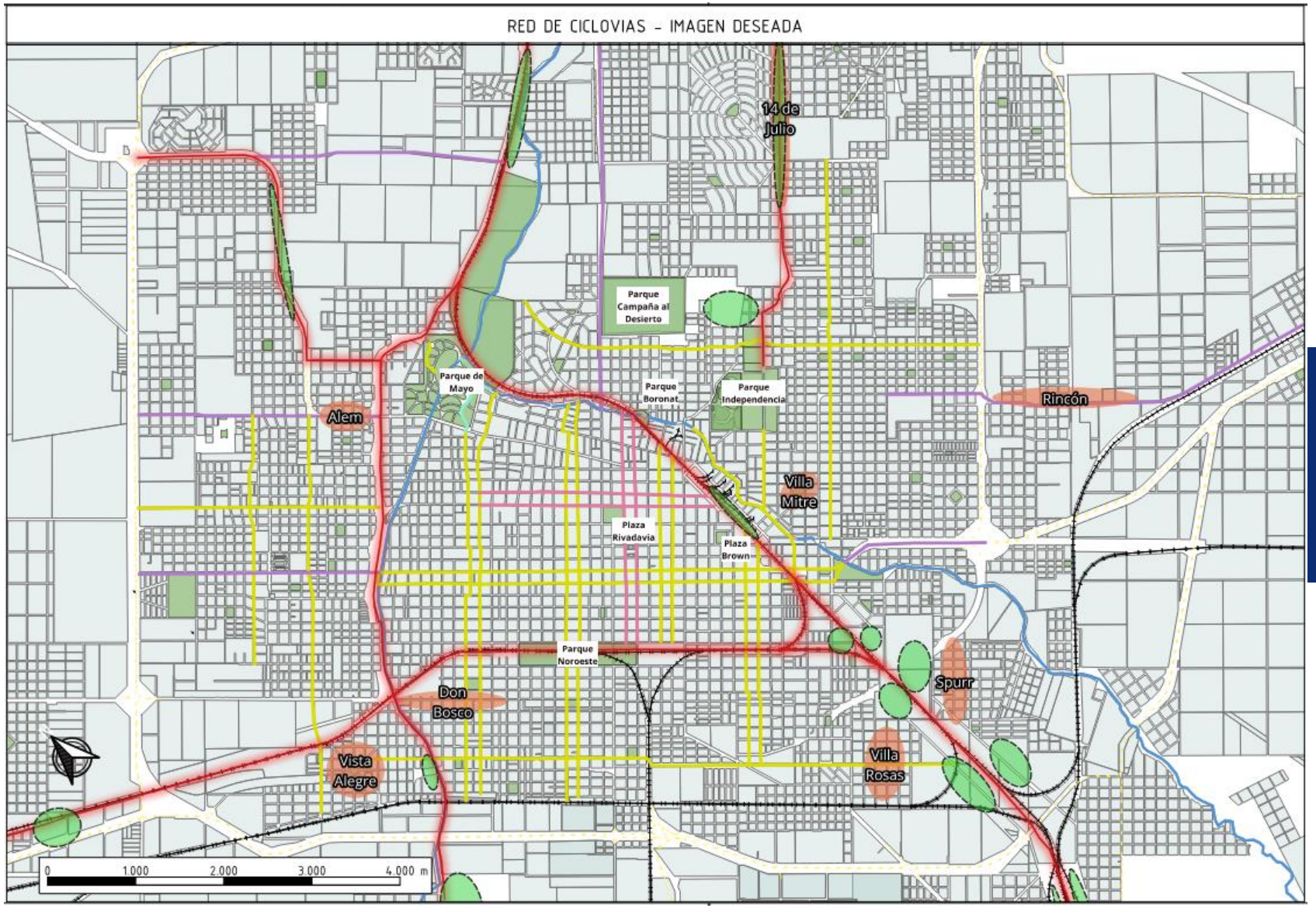
Calle Montevideo
Entre Rivadavia y Brown.

SITUACIÓN PROPUESTA

SE PROPONE

1) Desplazar el trazado de la ciclovía y colocarlo sobre vereda.
2) Rediseñar intersección de Falucho, Brown, Montevideo.

RED DE CICLOVÍAS DESEADO



1) Sistema principal de corredores.

2) Calles estructurantes.

SITUACIÓN ACTUAL

Datos obtenidos en campo:

Promedio en esquina Viamonte y Blandengues

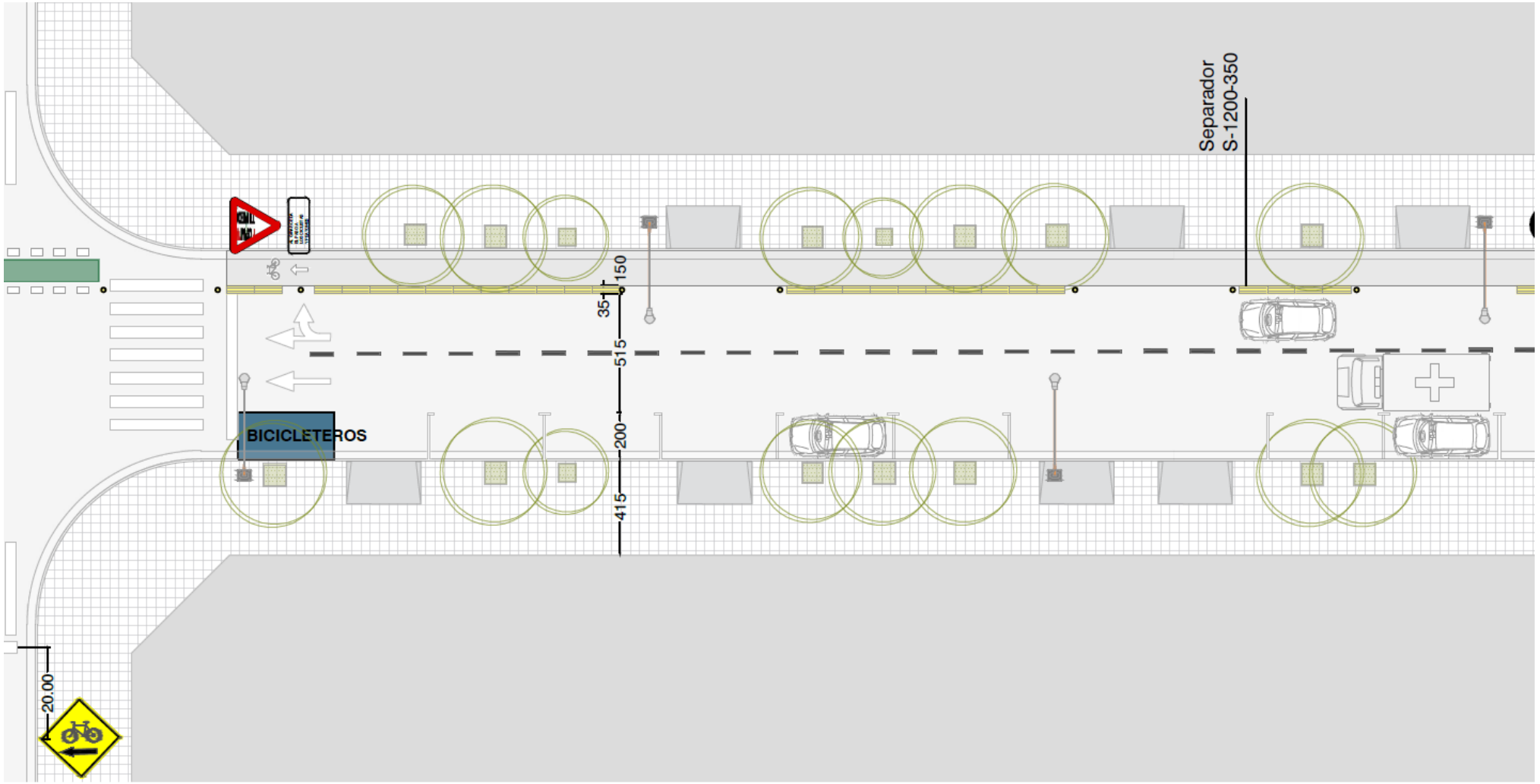
PROMEDIO				
HORARIO	Viamonte hacia Colón	Viamonte hacia Charlone	TOTAL	PORCENTAJE EN EL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS
Mañana	48	26	74	65%
Mediodía	17	11	28	60%
Tarde	24	19	43	55%

Promedio en esquina Villarino y Beruti

HORARIO	Villarino hacia Chiclana	Villarino hacia Darregeira	TOTAL	PORCENTAJE EN EL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS
Mañana	96	32	128	75%
Mediodía	55	23	77	71%
Tarde	59	35	93	63%

Promedio en esquina Darregueira y Villarino

HORARIO	Darregueira hacia Montevideo	Darregueira hacia Av. Colón	TOTAL	PORCENTAJE EN EL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS
Mañana	73	44	117	63%
Mediodía	81	52	133	61%
Tarde	67	33	100	67%

Entre el 60% y el 75% de los ciclistas utilizan la ciclovía en el sentido de circulación de los vehículos

SISTEMA ESTRUCTURANTES